## TM SCREW

 ( 1 b $0^{4}$ 일본 TOYO사 미끄럼나사1. TM 나사의 종류 ..... 158
2. TM 나사의 특징 ..... 159
3. TM 나사의 선정
3.1) PV치 ..... 160
3.2) 안전계수 ..... 160
3.3) 나사효율과 발생 추력 ..... 161
4. 윤활 ..... 161
5. 형번 구성 ..... 162
6. 사양표
TMR ..... 163
TML ..... 164
TMSR ..... 165
TTM ..... 166
FTM ..... 166
ATM ..... 167
BTM ..... 168
STM ..... 169
TTM대형 ..... 170
TMC ..... 171
CTM ..... 172
TMH ..... 173
TTMH ..... 174
SMR ..... 175
ASM ..... 176
TSM ..... 176
SSM ..... 176

## TM 나사의 종류

## 1. TM 나사의 종류

| 축구분 | 정도등급 | 특징 | 페이지 | $\begin{aligned} & \text { 적용 } \\ & \text { 너트 } \end{aligned}$ | 특징 | 페이지 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| TMR | 표준(C8) | - 재질 : SM20C <br> ■ 전조성형후 외경연마 <br> ■ 한줄나사 <br> 고 우나사, 좌나사 표준재 | P. 163 | TTM | 둥근 플랜지 너트 | P. 166 |
|  |  |  |  | STM | 원통형 너트 | P. 169 |
|  |  |  |  | ATM | 양쪽 컷팅 플랜지 너트 | P. 167 |
|  |  |  |  | FTM | 사각 플랜지 너트 | P. 166 |
|  |  |  |  | BTM | 각형 너트 | P. 168 |
| TML | 표준(C8) | - 재질 : SM45C <br> - 마하절삭으로 생산 <br> - $\phi 45, \phi 50$ 재고품 | P. 164 | TTM | 둥근 플랜지 너트 | $\begin{aligned} & \text { P. } 166 \\ & \text { P. } 170 \end{aligned}$ |
|  |  |  |  | ATM | 양쪽 컷팅 플랜지 너트 | P. 167 |
|  |  |  |  | FTM | 사각 플랜지 너트 | P. 166 |
| TMH | 표준(C8) | 재질 : SM20C <br> 다줄나사로 고속 이송 용 <br> 다양한 리드 | P. 173 | TTMH | 둥근 플랜지 다줄 너트 | P. 174 |
| SMR |  | 재질 : SM45C소형삼각전동용나사$\phi 5 \sim \phi 8$다양한 리드 | P. 175 | TSM | 소형플랜지너트 | P. 176 |
|  |  |  |  | ASM | 소형플랜지컷팅너트 | P. 176 |
|  |  |  |  | SSM | 소형원통형너트 | P. 176 |
| TMC | 표준(C8) | 재질 : SM45C 좌우나사- 중간비나사 <br> 부 양쪽으로 오른, 왼나사 申8~申32 | P. 171 | CTM | 장홀 플랜지너트 | P. 172 |
|  |  |  |  | TTM | 둥근 플랜지 너트 | P. 166 |
|  |  |  |  | STM | 원통형 너트 | P. 169 |
|  |  |  |  | ATM | 양쪽 컷팅 플랜지 너트 | P. 167 |
|  |  |  |  | FTM | 사각 플랜지 너트 | P. 166 |
|  |  |  |  | BTM | 각형 너트 | P. 167 |
| TMSR | 표준(C8) | ■ 재질 : SUS303 ■ 내식성, 내부식성 <br>  | P. 165 | TTM | 둥근 플랜지 너트 | P. 166 |
|  |  |  |  | STM | 원통형 너트 | P. 169 |
|  |  |  |  | ATM | 양쪽 컷팅 플랜지 너트 | P. 167 |
|  |  |  |  | FTM | 사각 플랜지 너트 | P. 166 |
|  |  |  |  | BTM | 각형 너트 | P. 168 |

## TM 나사의 특징

## 2. 일본 TOYO사 TM Screw의 특징

동력전달용 나사를 대표하는 TM나사(KS, JIS규격 : Tr)는 주로 회전운동을 직선운동을 바꿔 부품의 위치를 이동시키는 목적으로 사용됩니다. 전동 미끄럼 나사의 나사산 모양은 여러가 지가 있으나 일본 TOYO사는 $30^{\circ}$ 사다리꼴나사를 표준으로 하며 소형 나사의 경우 $60^{\circ}$ 삼각 나사형태의 전동나사도 생산합니다.
일본 TOYO SHAFT사는 TM Screw 전문 메이커로 오랜 기간의 노하우와 정밀 설비를 갖추어 일본 내에서도 최고 품질의 제품을 생산하고 있습니다.
2.1) $30^{\circ}$ 사다리꼴 나사

동력전달에 적합한 $30^{\circ}$ 사다리꼴 나사 형태로 제작되어 동력 전달시 손실을 최소화 합니다. (JIS B0216에 따라 생산)


| Pitch |  |  |  |  |  |  |  | a | b | c | h2 | h1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 2 | 0.25 | 0.5 | 0.5 | 0.75 | 1.25 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 0.25 | 0.5 | 0.75 | 1.25 | 1.75 |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 0.25 | 0.5 | 1 | 1.75 | 2.25 |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | 0.25 | 0.75 | 1.25 | 2 | 2.75 |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | 0.25 | 0.75 | 1.5 | 2.5 | 3.25 |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 0.25 | 0.75 | 2 | 3.5 | 4.25 |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | 0.25 | 0.75 | 2.5 | 4.5 | 5.25 |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | 0.25 | 0.75 | 3 | 5.5 | 6.25 |  |  |  |  |  |  |  |

2.2) 정밀성

일본 TOYO Shaft사는 일본의 기술력과 노하우를 바탕으로 정밀 TM Screw를 생산하고 있습 니다. 리드정밀도는 C 8 급 정밀도 $( \pm 0.1 / 300 \mathrm{~mm}$ )를 기본으로 생산하고 있습니다(SMR 제외).
TMR, TMH, TMSR의 경우 전조 성형 후 축 외경을 센터레스 연삭하기 때문에 축의 휨량이 매 우 적고 양단 가공시 중심내기 작업이 용이합니다. 전조가공시에도 가공 응력이 제거 되어 있 으므로 양단을 추가 가공하여도 가공 응력에 의한 변형이 거의 없습니다.
2.3) 다양성, 호환성

다양한 축경 ( $\phi 5 \sim \phi 50$ ), 다양한 리드 $(2 \mathrm{~mm} \sim 40 \mathrm{~mm}$ )를 가진 제품을 표준재고로 확보하여 선택 의 폭이 넓습니다. 또한 오른나사외에 왼나사 표준축과 너트, 좌우나사 등 다양한 제품을 보유 하고 있습니다.
모든 제품은 엄격한 기준으로 정밀하게 치수 관리를 하고 있어 축과 너트의 호환성이 높습니 다.
2.4) 빠른 납기

다양한 제품을 수입하여 대량으로 재고를 보유하고 있습니다. 단말가공이 없는 경우 당일 발 송이 가능합니다.
2.5) 자동 조심
$30^{\circ}$ 도 사다리꼴 나사는 축과 너트의 $15^{\circ}$ 미끄럼 분력에 의해 축의 중심으로 자동 조심이 되 므로 너트의 나사면에 편하중이 걸리지 않아 이상마모 현상없이 고르게 접촉합니다.
2.6) 셀프락 (Self Lock)

한줄나사를 수직으로 사용하는 경우 나사의 리드각에 의한 회전분력보다 미끄럼 마찰력이 더 크므로 하중에 의해 너트가 흘러내리는 현상이 없습니다.
다줄나사의 경우 리드각이 크므로 너트가 흘러내릴 수 있습니다.

## 3. 나사축의 선정

3.1) PV치

TM Screw 너트는 접촉면압 $(\mathrm{Pm})$ 과 미끄럼 속도 $(\mathrm{V})$ 의 곱인 PV 치로 사용 가능 여부를 파악할 수 있습니다.
$\mathrm{PV}=\mathrm{Pm} \times \mathrm{V}=$ 접촉면압 $\times$ 미끄럼 속도
3.1.1) 접촉면압

$$
\begin{array}{ll}
\mathrm{Pm}=\frac{\mathrm{P}}{\mathrm{~F} 0} & \begin{array}{l}
\mathrm{Pm}: \text { 나사미끄럼면의 접촉면압 }\left(\mathrm{kgf} / \mathrm{mm}^{2}\right) \\
\mathrm{P}: \text { 축방향 하중 }(\mathrm{kgf}) \\
\mathrm{Fo}: \text { 동적허용추력 }(\mathrm{kgf})
\end{array}
\end{array}
$$

3.1.2) 미끄럼 속도

$$
\mathrm{V}=\frac{\pi \cdot \mathrm{d} 2 \cdot 10^{-3} \cdot \mathrm{n}}{\cos \theta}
$$

$$
\mathrm{V} \text { : 미끄럼 속도 (m/min) }
$$

$$
\mathrm{d}_{2} \text { : 나사축의 유효경 (mm) }
$$

$$
\mathrm{n} \text { : 나사축의 매분 회전수 (rpm) }
$$

$$
\theta \text { : 나사축의 리드각 }\left({ }^{\circ}\right)
$$

PV에 의한 하중과 속도의 관계는 표를 이용하면 쉽게 구할 수 있습 니다.
오른쪽 그래프는 이상마모가 일어 나지 않는 최대 PV치를 나타냅니 다.
$\mathrm{BC6}$ 재질은 PV치가 2.5 이하, 엔지 니어링 플라스틱인 아세탈은 3.6 이하일 경우 이상 마모 현상이 발 생하지 않습니다. 하지만 통상의 경우 BC6은 1.2 이하, 아세탈의 경 우 1.8 이하로 사용토록 권장하고 있습니다.
※ 윤활조건에 따라 PV치는 달라 질 수 있습니다.

3.2) 안전계수 fs

PV치와는 별개로 주위 조건에 의한 안정성을 고려하여야 합니다. 사용중에 정지시 관성에 의한 하중이나 충격하중등의 예상치 못한 하중이 발생 할 수 있습니다. 따라서 하중이 안전계수에 적합 한지 확인하여야 합니다.

$$
\mathrm{fs} \leqq \begin{array}{ll}
\mathrm{FO} & \begin{array}{l}
\mathrm{fs}: \text { 정적안전계수 } \\
\mathrm{Fo}: \text { 동적허요ㅇㅜㅜ력 (kgf) } \\
\mathrm{P}: \text { : 축방향하중 }(\mathrm{kgf})
\end{array}
\end{array}
$$

| 사용조건 | fs |
| :---: | :---: |
| 사용빈도가 적고 정적인 하중 | $1 \sim 2$ |
| 일반적인 한쪽방향의 하중 | $2 \sim 3$ |
| 충격진동을 동반하는 하중 | 4 이상 |

## TM 나사 선정, 윤활

## 3.3) 나사효율과 발생 추력

나사축에 토오크를 걸어서 발생하는 추력은 다음의 식으로 구할 수 있습니다.
3.3.1) 나사효율

$$
\eta=\frac{1-\mu \cdot \tan \theta}{1+\mu / \tan \theta} \quad \begin{array}{ll}
\eta: \text { 나사효율 } \\
& \theta: \text { 리드각 }\left({ }^{\circ}\right) \\
\mu: \text { 마찰계수(약 0.1~0.2) }
\end{array}
$$

3.3.2) 발생추력

$$
\mathrm{F}_{1}=\frac{2 \cdot \pi \cdot \eta \cdot \mathrm{~T}}{\ell \cdot 10^{-3}} \quad \begin{aligned}
& \mathrm{F}_{1}: \text { 발생추력 }(\mathrm{kgf}) \\
& \mathrm{\eta}: \text { 나사효율 } \\
& \\
& \\
& \\
& \\
& \\
& \ell: \text { 입력 토으 }(\mathrm{mm})
\end{aligned}
$$

그림1) 효율 그래프


계산예) TMR20, TTM20 을 조합했을 때 나사 효율은

■ TMR20 리드각 : $4.05^{\circ}$
回 $\mu=0.2$
(1) $\frac{1-0.2 \cdot \tan 4.05^{\circ}}{1+0.2 / \tan 4.05^{\circ}}=0.26$
(2) 왼쪽 그래프에서도 답을 찾을 수 있습니다. 리드각 $4.05^{\circ}$ 일때 $\eta=0.26$

## 4. 윤활

너트의 사용 조건에 따라 윤활 방법을 선정해야 합니다.
공급시 너트에 급유가 되어 있지 않기 때문에 사용 전에 그리스나 윤활유를 충분히 공급해 주시기 바랍니다.

| 사용조건 | 윤활제의 종류 |
| :---: | :---: |
| 저속 고하중 | 리듐 비누기 그리스 2~3호 |

## 한줄나사 축 형번 구성

## TMR 16 L * 600 DRD

TOYO리드스크류
특성 구분 (표1참고)
축경 ( $\phi 8 \sim \phi 50$ )
나사방향 : $R$ or 무기호(오른나사)
L (왼나사)
표1)

## 특성구분

R: 전조나사
L: 절삭나사
C: 좌우나사
SR: SUS 나사

## 다줄나사 축 형번 구성

TMH1624 * 600 DRD

TOYO리드스크류
다줄나사
축경 ( $\phi 8 \sim \phi 25$ )
리드 ( mm )
※ 너트와 축을 따로 표기 합니다.
(1) TMR16*500D
(2) TTM16

축 후처리 : 무기호, RD (레이던트 후처리) 가공유무 : L: 소재만, D : 가공포함 전체 길이 $(\mathrm{mm})$

축 후처리:
무기호, RD (레이던트 후처리) 가공유무 - L: 소재만, D : 가공포함 전체 길이 $(\mathrm{mm})$
※ 너트와 축을 따로 표기 합니다.
(1) TMH1624*500D
(2) TTMH1624

## 삼각나사 축 형번 구성

## SMR 5008 * 200 DRD

TOYO삼각나사
전조나사
축경 ( $\phi 5 \sim \phi 8$ )
리드 $(0.8,2,10 \mathrm{~mm})$
※ SMR5008은 리드가 0.8 mm

축 후처리:
무기호, RD (레이던트 후처리)
가공유무 - L: 소재만, D: 가공포함 전체 길이 $(\mathrm{mm})$
※ 너트와 축을 따로 표기 합니다.
(1) SMR5020*200D
(2) ASM5020

각각의 나사와 대응되는 너트를 따로 표기하여 주시기 바랍니다.
ATMR20*2000 -이런 식으로 표기할 경우 납품에 오류가 있을 수 있습니다.
축과 너트는 조립하지 않은 상태로 출하됩니다.

사양표


| 재질 | $\begin{gathered} \mathrm{S} 20 \mathrm{C} \\ \text { 기계구조용탄소강 } \end{gathered}$ |
| :---: | :---: |
| $\begin{gathered} \text { 리드 } \\ \text { 정밀도 } \end{gathered}$ | $\pm 0.1 \mathrm{~mm} / 300 \mathrm{~mm}$ |
| 단피치오차 | $\pm 0.02 \mathrm{~mm}$ |
| 특징 | 전조 성형후 외경연마 |


| (unit : mm) |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\begin{aligned} & \text { 축경 } \\ & (\phi \mathrm{D}) \end{aligned}$ | 형번 | 리드 | $\begin{gathered} \text { 리드각 } \\ \theta^{\circ} \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & \text { 곡경 } \\ & 申 \mathrm{~d} \end{aligned}$ | 유효경 <br> 申d 1 | 단위중량 <br> (kg/m) | $\underset{\text { L }}{\text { 표준길이 }}$ |
| 8 | TMR8 | 1.5 | 3.77 | 6 | 7.25 | 0.3 | 500 |
| 10 | TMR10 | 2 | 4.05 | 7.5 | 9 | 0.5 | 1000 |
|  | TMR10L |  |  |  |  |  |  |
| 12 | TMR12 | 2 | 3.31 | 9.5 | 11 | 0.8 |  |
|  | TMR12L |  |  |  |  |  |  |
| 14 | TMR14 | 3 | 4.37 | 10.5 | 12.5 | 1 |  |
|  | TMR14L |  |  |  |  |  |  |
| 16 | TMR16 | 3 | 3.77 | 12.5 | 14.5 | 1.3 | $\begin{aligned} & 1000 \\ & 1500 \end{aligned}$ |
|  | TMR16L |  |  |  |  |  |  |
| 18 | TMR18 | 4 | 4.55 | 13.5 | 16 | 1.6 |  |
|  | TMR18L |  |  |  |  |  |  |
| 20 | TMR20 | 4 | 4.05 | 15.5 | 18 | 2 | $\begin{aligned} & 1000 \\ & 1500 \\ & 2000 \end{aligned}$ |
|  | TMR20L |  |  |  |  |  |  |
| 22 | TMR22 | 5 | 4.67 | 16.5 | 19.5 | 2.3 |  |
|  | TMR22L |  |  |  |  |  |  |
| 25 | TMR25 | 5 | 4.05 | 19.5 | 22.5 | 3.1 |  |
|  | TMR25L |  |  |  |  |  |  |
| 28 | TMR28 | 5 | 3.57 | 22.5 | 25.5 | 4 |  |
|  | TMR28L |  |  |  |  |  |  |
| 32 | TMR32 | 6 | 3.77 | 25.5 | 29 | 5.2 | 1000 |
|  | TMR32L |  |  |  |  |  |  |
| 36 | TMR36 | 6 | 3.31 | 29.5 | 33 | 6.7 | $\begin{aligned} & 1500 \\ & 2000 \\ & 3000 \end{aligned}$ |
|  | TMR36L |  |  |  |  |  |  |
| 40 | TMR40 | 6 | 2.96 | 33.5 | 37 | 8.4 |  |
|  | TMR40L |  |  |  |  |  |  |

L1


사양표

| 재질 | S 45 C |
| :---: | :---: |
| 리드 <br> 정밀도 | $\pm 0.1 \mathrm{~mm} / 300 \mathrm{~mm}$ |
| 단피치오차 | $\pm 0.02 \mathrm{~mm}$ |
| 특징 | 마하절삭가공으로 <br> 송산 |


| 축경 <br> ( $\varnothing \mathrm{D}$ ) | 형번 | 리드 | $\begin{gathered} \text { 리드각 } \\ \theta^{\circ} \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & \text { 곡경 } \\ & \phi \mathrm{d} \end{aligned}$ | 유효경 $\phi d 1$ | 단위중량 <br> (kg/m) | $\begin{gathered} \text { 표준길이 } \\ \text { L } \end{gathered}$ | $\begin{gathered} \text { 비나사 } \\ \text { L1 } \end{gathered}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 45 | TML45 | 8 | 3.55 | 36.5 | 41 | 10.4 | $\begin{aligned} & 1500 \\ & 2000 \\ & 3000 \end{aligned}$ | 220 |
| 50 | TML50 | 8 | 3.17 | 41.5 | 46 | 13 |  |  |
| 55 | TML55 | 8 | 2.86 | 46.5 | 51 | 16 | 비표준품 | 비표준 |
| 60 | TML60 | 8 | 2.6 | 51.5 | 56 | 19.3 |  |  |
| 65 | TML65 | 10 | 3.04 | 54.5 | 60 | 22.2 |  |  |
| 70 | TML70 | 10 | 2.8 | 59.5 | 65 | 26 |  |  |
| 75 | TML75 | 10 | 2.6 | 64.5 | 70 | 30.2 |  |  |
| 80 | TML80 | 10 | 2.43 | 69.5 | 75 | 34.7 |  |  |
| 85 | TML85 | 12 | 2.77 | 72.5 | 79 | 38.5 |  |  |
| 90 | TML90 | 12 | 2.6 | 77.5 | 84 | 43.5 |  |  |
| 95 | TML95 | 12 | 2.46 | 82.5 | 89 | 48.8 |  |  |
| 100 | TML100 | 12 | 2.33 | 87.5 | 94 | 54.5 |  |  |

사양표


TMSR 오른나사형상

| 재질 | SUS303 |
| :---: | :---: |
| 리드 <br> 정밀도 | $\pm 0.1 \mathrm{~mm} / 300 \mathrm{~mm}$ |
| 단피치오차 | $\pm 0.02 \mathrm{~mm}$ |
| 특징 | 스텐레스 재질 <br> 내약품, 내식성 우수 |

(unit:mm)

| 축경 <br> ( $\varnothing$ D) | 형번 | 리드 | $\begin{gathered} \text { 리드각 } \\ \theta^{\circ} \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & \text { 곡경 } \\ & \phi \mathrm{d} \end{aligned}$ | 유효경 $\phi$ d1 | 단위중량 <br> (kg/m) | 표준길이 <br> L |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 8 | TMSR8 | 1.5 | 3.77 | 6 | 7.25 | 0.3 | 500 |
| 10 | TMSR10 | 2 | 4.05 | 7.5 | 9 | 0.5 |  |
| 12 | TMSR12 | 2 | 3.31 | 9.5 | 11 | 0.8 | 1000 |
| 14 | TMSR14 | 3 | 4.37 | 10.5 | 12.5 | 1 |  |
| 16 | TMSR16 | 3 | 3.77 | 12.5 | 14.5 | 1.3 | 1000 |
| 18 | TMSR18 | 4 | 4.55 | 13.5 | 16 | 1.6 | 1500 |
| 20 | TMSR20 | 4 | 4.05 | 15.5 | 18 | 2 | $\begin{aligned} & 1000 \\ & 2000 \end{aligned}$ |

## 플랜지너트

너트 재질 : BC6 (청동주물)


FTM


TTM

$\mathrm{L} 1 \pm 0.2$
$L \pm 0.3$
(unit: mm)

| 축경 <br> ( $\varnothing \mathrm{D}$ ) | 형번 |  | 리드 | $\phi \mathrm{D}$ | ¢D1 | L | L1 | K | PCD | $\phi_{X}$ | $\begin{gathered} \text { 내경 } \\ \phi \mathrm{d} \end{gathered}$ | $\begin{gathered} \text { 유효경 } \\ 申 \mathrm{~d} 1 \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & \text { 곡경 } \\ & \phi \mathrm{d} 2 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { Fo } \\ & \text { (kgf) } \end{aligned}$ | 중량 <br> (kg) |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 8 | TTM8 | R,L | 1.5 | 15 | 30 | 20 | 4 | - | 22 | 3.3 | 7 | 7.25 | 8.5 | 150 | 0.4 |
| 10 | TTM10 | $\begin{aligned} & R \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 2 | 20 | 36 | 24 | 5 | - | 26 | 4.3 | 8.5 | 9 | 10.5 | 260 | 0.8 |
|  | FTM10 |  |  |  |  |  |  | 26 |  |  |  |  |  |  | 0.7 |
| 12 | TTM12 | RL | 2 | 22 | 44 | 30 | 5 | - | 31 | 5.4 | 10.5 | 11 | 12.5 | 400 | 0.1 |
|  | FTM12 |  |  |  |  |  |  | 31 |  |  |  |  |  |  | 0.1 |
| 14 | TTM14 | R | 3 | 22 | 44 | 30 | 5 | - | 31 | 5.4 | 11.5 | 125 | 14.5 | 500 | 0.1 |
|  | FTM14 |  |  |  |  |  |  | 31 |  |  |  |  |  |  | 0.1 |
| 16 | TTM16 | $\begin{aligned} & \text { R } \\ & \mathrm{L} \end{aligned}$ | 3 | 28 | 51 | 35 | 6 | - | 38 | 6.6 | 13.5 | 14.5 | 16.5 | 640 | 0.2 |
|  | FTM16 |  |  |  |  |  |  | 38 |  |  |  |  |  |  | 0.2 |
| 18 | TTM18 | $\begin{aligned} & \text { R } \\ & \mathrm{L} \end{aligned}$ | 4 | 32 | 56 | 40 | 6 | - | 42 | 6.6 | 14.5 | 16 | 18.5 | 890 | 0.3 |
|  | FTM18 |  |  |  |  |  |  | 42 |  |  |  |  |  |  | 0.2 |
| 20 | TTM20 | RL | 4 | 32 | 56 | 40 | 6 | - | 42 | 6.6 | 16.5 | 18 | 20.5 | 1000 | 0.3 |
|  | FTM20 |  |  |  |  |  |  | 42 |  |  |  |  |  |  | 0.2 |
| 22 | TTM22 | $\begin{gathered} \text { R } \\ \mathrm{L} \end{gathered}$ | 5 | 36 | 61 | 50 | 7 | - | 47 | 6.6 | 18 | 19.5 | 22.5 | 1260 | 0.4 |
|  | FTM22 |  |  |  |  |  |  | 47 |  |  |  |  |  |  | 0.4 |
| 25 | TTM25 | RL | 5 | 36 | 61 | 50 | 7 | - | 47 | 6.6 | 21 | 22.5 | 25.5 | 1440 | 0.4 |
|  | FTM25 |  |  |  |  |  |  | 47 |  |  |  |  |  |  | 0.3 |
| 28 | TTM28 | $\begin{gathered} \mathrm{R} \\ \mathrm{~L} \end{gathered}$ | 5 | 44 | 76 | 56 | 8 | - | 58 | 9 | 24 | 25.5 | 28.5 | 1800 | 0.7 |
|  | FTM28 |  |  |  |  |  |  | 58 |  |  |  |  |  |  | 0.6 |
| 32 | TTM32 | R | 6 | 44 | 76 | 56 | 8 | - | 58 | 9 | 27 | 29 | 32.5 | 2090 | 0.6 |
|  | FTM32 |  |  |  |  |  |  | 58 |  |  |  |  |  |  | 0.5 |
| 36 | TTM36 | $\begin{gathered} R \\ L \end{gathered}$ | 6 | 52 | 84 | 60 | 8 | - | 66 | 9 | 31 | 33 | 36.5 | 2630 | 0.9 |
|  | FTM36 |  |  |  |  |  |  | 66 |  |  |  |  |  |  | 0.8 |
| 40 | TTM40 | $\begin{aligned} & R \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 6 | 58 | 98 | 70 | 10 | - | 76 | 11 | 35 | 37 | 40.5 | 3240 | 1.3 |
|  | FTM40 |  |  |  |  |  |  | 76 |  |  |  |  |  |  | 1.2 |
| 45 | TTM45 | $\begin{gathered} R \\ L \end{gathered}$ | 8 | 64 | 104 | 75 | 10 | - | 80 | 11 | 38 | 41 | 45.5 | 4110 | 1.6 |
|  | FTM45 |  |  |  |  |  |  | 80 |  |  |  |  |  |  | 1.5 |
| 50 | TTM50 | R | 8 | 68 | 109 | 80 | 10 | - | 85 | 11 | 43 | 46 | 50.5 | 5110 | 1.8 |
|  | FTM50 | L |  |  |  |  |  | 85 | 85 | 1 | 43 | 46 | 50.5 | 5110 | 1.6 |

[^0]너트 재질 : BC 6 (청동주물)

(unit: mm)

| $\begin{aligned} & \text { 축경 } \\ & \text { ( } \varnothing \mathrm{D}) \end{aligned}$ | 형번 |  | 리드 | $\phi \mathrm{D}$ | ¢D1 | L | L1 | W | PCD | $\phi \times$ | 내경 $\phi$ d | $\begin{aligned} & \text { 유효격 } \\ & \phi \mathrm{d} 1 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 곡경 } \\ & \phi \mathrm{d} 2 \end{aligned}$ | Fo (kgf) | 중량 <br> (kg) |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 10 | ATM10 | R L | 2 | 20 | 36 | 24 | 5 | 22 | 26 | 4.3 | 8.5 | 9 | 10.5 | 260 | 0.1 |
| 12 | ATM12 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 2 | 22 | 44 | 30 | 5 | 26 | 31 | 5.4 | 10.5 | 11 | 12.5 | 400 | 0.1 |
| 14 | ATM14 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 3 | 22 | 44 | 30 | 5 | 26 | 31 | 5.4 | 11.5 | 125 | 14.5 | 500 | 0.1 |
| 16 | ATM16 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 3 | 28 | 51 | 35 | 6 | 32 | 38 | 6.6 | 13.5 | 14.5 | 16.5 | 640 | 0.2 |
| 18 | ATM18 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 4 | 32 | 56 | 40 | 6 | 34 | 42 | 6.6 | 14.5 | 16 | 18.5 | 890 | 0.3 |
| 20 | ATM20 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 4 | 32 | 56 | 40 | 6 | 34 | 42 | 6.6 | 16.5 | 18 | 20.5 | 1000 | 0.2 |
| 22 | ATM22 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 5 | 36 | 61 | 50 | 7 | 38 | 47 | 6.6 | 18 | 19.5 | 22.5 | 1260 | 0.4 |
| 25 | ATM25 | $\begin{aligned} & R \\ & \hline \end{aligned}$ | 5 | 36 | 61 | 50 | 7 | 38 | 47 | 6.6 | 21 | 22.5 | 25.5 | 1440 | 0.3 |
| 28 | ATM28 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 5 | 44 | 76 | 56 | 8 | 47 | 58 | 9 | 24 | 25.5 | 28.5 | 1800 | 0.6 |
| 32 | ATM32 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 6 | 44 | 76 | 56 | 8 | 47 | 58 | 9 | 27 | 29 | 32.5 | 2090 | 0.5 |
| 36 | ATM36 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 6 | 52 | 84 | 60 | 8 | 54 | 66 | 9 | 31 | 33 | 36.5 | 2630 | 0.8 |
| 40 | ATM40 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 6 | 58 | 98 | 70 | 10 | 60 | 76 | 11 | 35 | 37 | 40.5 | 3240 | 1.1 |
| 45 | ATM45 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 8 | 64 | 104 | 75 | 10 | 66 | 80 | 11 | 38 | 41 | 45.5 | 4110 | 1.5 |
| 50 | ATM50 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 8 | 68 | 109 | 80 | 10 | 70 | 85 | 11 | 43 | 46 | 50.5 | 5110 | 1.6 |

Fo: 동적허용추력 (kgf)

너트 재질 : BC 6 (청동주물)

(unit: mm)

| 축경 <br> ( ) | 형번 |  | 리드 | W | H | F | L | B | C | S | $\phi_{X}$ | 내경 $\phi \mathrm{d}$ | $\begin{gathered} \text { 유효경 } \\ \phi \mathrm{d} 1 \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & \text { 곡격 } \\ & \phi \mathrm{d} 2 \end{aligned}$ | Fo <br> (kgf) | 중량 <br> (kg) |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 10 | BTM10 | R L | 2 | 30 | 20 | 10 | 24 | 20 | 16 | M4 | 3.3 | 8.5 | 9 | 10.5 | 260 | 0.1 |
| 12 | BTM12 | R | 2 | 38 | 22 | 11 | 30 | 26 | 20 | M5 | 4.3 | 10.5 | 11 | 12.5 | 400 | 0.15 |
| 14 | BTM14 | $\begin{gathered} \mathrm{R} \\ \mathrm{~L} \end{gathered}$ | 3 | 38 | 22 | 11 | 30 | 26 | 20 | M5 | 4.3 | 11.5 | 12.5 | 14.5 | 500 | 0.14 |
| 16 | BTM16 | R | 3 | 44 | 28 | 14 | 35 | 32 | 24 | M5 | 4.3 | 13.5 | 14.5 | 16.5 | 640 | 0.3 |
| 18 | BTM18 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 4 | 48 | 32 | 16 | 40 | 36 | 28 | M6 | 5.1 | 14.5 | 16 | 18.5 | 890 | 0.4 |
| 20 | BTM20 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 4 | 48 | 32 | 16 | 40 | 36 | 28 | M6 | 5.1 | 16.5 | 18 | 20.5 | 1000 | 0.4 |
| 22 | BTM22 | $R$ | 5 | 62 | 38 | 20 | 50 | 46 | 34 | M8 | 6.8 | 18 | 19.5 | 22.5 | 1260 | 0.7 |
| 25 | BTM25 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 5 | 62 | 38 | 20 | 50 | 46 | 34 | M8 | 6.8 | 21 | 22.5 | 25.5 | 1440 | 0.6 |
| 28 | BTM28 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 5 | 68 | 47 | 25 | 56 | 52 | 40 | M8 | 6.8 | 24 | 25.5 | 28.5 | 1800 | 1 |
| 32 | BTM32 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 6 | 68 | 47 | 25 | 56 | 52 | 40 | M8 | 6.8 | 27 | 29 | 32.5 | 2090 | 1 |

Fo : 동적허용추력 (kgf)

너트 재질 : BC6 (청동주물)

(unit: mm)

| 축경 <br> ( $\varnothing \mathrm{D}$ ) | 형번 |  | 리드 | $\phi D$ | L | $\begin{aligned} & \text { 내경 } \\ & \phi \mathrm{d} \end{aligned}$ | 유효경 <br> $\phi \mathrm{d} 1$ | $\begin{aligned} & \text { 곡경 } \\ & \phi \mathrm{d} 2 \end{aligned}$ | $\begin{gathered} \text { Fo } \\ \text { (kgf) } \end{gathered}$ | 중량 <br> (kg) |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 10 | STM10 | R L | 2 | 20 | 20 | 8.5 | 9 | 10.5 | 220 | 0.05 |
| 12 | STM12 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 2 | 22 | 22 | 10.5 | 11 | 12.5 | 290 | 0.06 |
| 14 | STM14 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 3 | 22 | 22 | 11.5 | 125 | 14.5 | 350 | 0.05 |
| 16 | STM16 | $\begin{aligned} & R \\ & \hline \end{aligned}$ | 3 | 28 | 26 | 13.5 | 14.5 | 16.5 | 460 | 1 |
| 18 | STM18 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 4 | 32 | 31 | 14.5 | 16 | 18.5 | 630 | 0.2 |
| 20 | STM20 | R | 4 | 32 | 31 | 16.5 | 18 | 20.5 | 700 | 0.2 |
| 22 | STM22 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 5 | 36 | 40 | 18 | 19.5 | 22.5 | 1000 | 0.3 |
| 25 | STM25 | R | 5 | 36 | 40 | 21 | 22.5 | 25.5 | 1160 | 0.2 |
| 28 | STM28 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 5 | 44 | 45 | 24 | 25.5 | 28.5 | 1470 | 0.4 |
| 32 | STM32 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 6 | 44 | 45 | 27 | 29 | 32.5 | 1620 | 0.3 |
| 36 | STM36 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 6 | 52 | 49 | 31 | 33 | 36.5 | 2100 | 0.5 |
| 40 | STM40 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 6 | 58 | 57 | 35 | 37 | 40.5 | 2650 | 0.8 |
| 45 | STM45 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 8 | 64 | 62 | 38 | 41 | 45.5 | 3190 | 1 |
| 50 | STM50 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 8 | 68 | 67 | 43 | 46 | 50.5 | 4090 | 1.1 |

Fo : 동적허용추력 (kgf)

## 준표준 대형너트

## TTM 대형

너트 재질 : BC6 (청동주물)

$\mathrm{L} 1 \pm 0.2$
$\mathrm{L} \pm 0.3$
(unit:mm)

| $\begin{aligned} & \text { 축경 } \\ & \text { ( } \varnothing \mathrm{D}) \end{aligned}$ | 형번 |  | 리드 | $\phi \mathrm{D}$ | ¢D1 | L | L1 | PCD | $\phi_{X}$ | $\begin{gathered} \text { 내경 } \\ \phi \mathrm{d} \end{gathered}$ | $\begin{gathered} \text { 유효격 } \\ \phi \mathrm{d} 1 \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & \text { 곡경 } \\ & \phi \mathrm{d} 2 \end{aligned}$ | 중량 <br> (kg) |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 55 | TTM55 | R L | 8 | 76 | 116 | 96 | 15 | 94 | 11 | 48 | 51 | 55.5 | 2.9 |
| 60 | TTM60 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 8 | 82 | 122 | 100 | 15 | 100 | 11 | 53 | 56 | 60.5 | 3.3 |
| 65 | TTM65 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 10 | 90 | 136 | 110 | 18 | 111 | 14 | 56 | 60 | 65.5 | 4.7 |
| 70 | TTM70 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 10 | 98 | 144 | 115 | 18 | 119 | 14 | 61 | 65 | 70.5 | 5.7 |
| 75 | TTM75 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 10 | 102 | 156 | 120 | 20 | 127 | 16 | 66 | 70 | 75.5 | 6.5 |
| 80 | TTM80 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 10 | 108 | 162 | 125 | 20 | 133 | 16 | 71 | 75 | 80.5 | 7.2 |
| 85 | TTM85 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 12 | 118 | 180 | 132 | 23 | 148 | 18 | 74 | 79 | 85.5 | 9.9 |
| 90 | TTM90 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 12 | 124 | 185 | 138 | 23 | 154 | 18 | 79 | 84 | 90.5 | 11 |
| 95 | TTM95 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \end{aligned}$ | 12 | 128 | 199 | 144 | 25 | 162 | 20 | 84 | 89 | 95.5 | 12.5 |
| 100 | TTM100 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 12 | 134 | 206 | 150 | 25 | 170 | 20 | 89 | 94 | 100.5 | 13.8 |

사양표

(unit: mm)

| 축경 $(\varnothing \mathrm{D})$ | 형번 | $\begin{gathered} \text { 리드 } \\ \text { P } \end{gathered}$ | $\begin{gathered} \text { 리드각 } \\ \theta^{\circ} \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & \text { 곡경 } \\ & \varnothing \mathrm{d} \end{aligned}$ | $\begin{gathered} \text { 유효경 } \\ 申 \mathrm{~d} 1 \end{gathered}$ | 단위중량 <br> (kg/m) | 전체길이 <br> L | 나사부 L1 | $\begin{gathered} \text { 비나사부 } \\ \text { L2 } \end{gathered}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 8 | TMC8 | 1.5 | 3.77 | 6 | 7.25 | 0.3 | 250 | 120 | 10 |
| 10 | TMC10 | 2 | 4.05 | 7.5 | 9 | 0.5 | 250 | 120 | 10 |
|  |  |  |  |  |  |  | 530 | 250 | 30 |
| 12 | TMC12 | 2 | 3.31 | 9.5 | 11 | 0.8 | 530 | 250 | 30 |
|  |  |  |  |  |  |  | 730 | 350 | 30 |
| 14 | TMC14 | 3 | 4.37 | 10.5 | 12.5 | 1 | 530 | 250 | 30 |
|  |  |  |  |  |  |  | 730 | 350 | 30 |
| 16 | TMC16 | 3 | 3.77 | 12.5 | 14.5 | 1.3 | 530 | 250 | 30 |
|  |  |  |  |  |  |  | 730 | 350 | 30 |
|  |  |  |  |  |  |  | 930 | 450 | 30 |
|  |  |  |  |  |  |  | 1130 | 550 | 30 |
| 18 | TMC18 | 4 | 4.55 | 13.5 | 16 | 1.6 | 530 | 250 | 30 |
|  |  |  |  |  |  |  | 1130 | 550 | 30 |
| 20 | TMC20 | 4 | 4.05 | 15.5 | 18 | 2 | 530 | 250 | 30 |
|  |  |  |  |  |  |  | 730 | 350 | 30 |
|  |  |  |  |  |  |  | 930 | 450 | 30 |
|  |  |  |  |  |  |  | 1130 | 550 | 30 |
| 22 | TMC22 | 5 | 4.67 | 16.5 | 19.5 | 2.3 | 530 | 250 | 30 |
|  |  |  |  |  |  |  | 1130 | 550 | 30 |
| 25 | TMC25 | 5 | 4.05 | 19.5 | 22.5 | 3.1 | 530 | 250 | 30 |
|  |  |  |  |  |  |  | 730 | 350 | 30 |
|  |  |  |  |  |  |  | 930 | 450 | 30 |
|  |  |  |  |  |  |  | 1130 | 550 | 30 |
| 28 | TMC28 | 5 | 3.57 | 22.5 | 25.5 | 4 | 930 | 450 | 30 |
|  |  |  |  |  |  |  | 1130 | 550 | 30 |
| 32 | TMC32 | 6 | 3.77 | 25.5 | 29 | 5.2 | 930 | 450 | 30 |
|  |  |  |  |  |  |  | 1130 | 550 | 30 |

## 센터조정형 C형 너트

너트 재질 : BC 6 (청동주물)

(unit: mm)

| 축경 <br> ( $\phi \mathrm{D}$ ) | 형번 |  | 리드 | $\phi \mathrm{D}$ | ¢D1 | L | L1 | PCD | $\phi_{X}$ | 내경 $\phi \mathrm{d}$ | $\begin{aligned} & \text { 유효격 } \\ & \phi \mathrm{d} 1 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 곡경 } \\ & \phi \mathrm{d} 2 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { Fo } \\ & \text { (kgf) } \end{aligned}$ | 중량 <br> (kg) |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 8 | CTM8 | R L | 1.5 | 15 | 30 | 20 | 4 | 22 | 3.3 | 7 | 7.25 | 8.5 | 150 | 0.4 |
| 10 | CTM10 | R | 2 | 20 | 36 | 24 | 5 | 26 | 4.3 | 8.5 | 9 | 10.5 | 260 | 0.8 |
| 12 | CTM12 | R | 2 | 22 | 44 | 30 | 5 | 31 | 5.4 | 10.5 | 11 | 12.5 | 400 | 0.1 |
| 14 | CTM14 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 3 | 22 | 44 | 30 | 5 | 31 | 5.4 | 11.5 | 125 | 14.5 | 500 | 0.1 |
| 16 | CTM16 | R L | 3 | 28 | 51 | 35 | 6 | 38 | 6.6 | 13.5 | 14.5 | 16.5 | 640 | 0.2 |
| 18 | CTM18 | R | 4 | 32 | 56 | 40 | 6 | 42 | 6.6 | 14.5 | 16 | 18.5 | 890 | 0.3 |
| 20 | CTM20 | $\stackrel{R}{\text { R }}$ | 4 | 32 | 56 | 40 | 6 | 42 | 6.6 | 16.5 | 18 | 20.5 | 1000 | 0.3 |
| 22 | CTM22 | $\begin{aligned} & R \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 5 | 36 | 61 | 50 | 7 | 47 | 6.6 | 18 | 19.5 | 22.5 | 1260 | 0.4 |
| 25 | CTM25 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 5 | 36 | 61 | 50 | 7 | 47 | 6.6 | 21 | 22.5 | 25.5 | 1440 | 0.4 |
| 28 | CTM28 | $\begin{aligned} & R \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 5 | 44 | 76 | 56 | 8 | 58 | 9 | 24 | 25.5 | 28.5 | 1800 | 0.7 |
| 32 | CTM32 | $\begin{aligned} & \mathrm{R} \\ & \mathrm{~L} \end{aligned}$ | 6 | 44 | 76 | 56 | 8 | 58 | 9 | 27 | 29 | 32.5 | 2090 | 0.6 |

Fo : 동적허용추력 (kgf)

|  | 사양표 |  |
| :---: | :---: | :---: |
|  | 재질 | $\begin{gathered} \mathrm{S} 20 \mathrm{C} \\ \text { 기계구조용탄소강 } \end{gathered}$ |
|  | $\begin{aligned} & \text { 리드 } \\ & \text { 정밀도 } \end{aligned}$ | $\pm 0.1 \mathrm{~mm} / 300 \mathrm{~mm}$ |
|  | 단피치오차 | $\pm 0.03 \mathrm{~mm}$ |
| L | 특징 | 대리드 다줄나사 |
| TMH 형상 |  |  |


| 축경 <br> ( $\varnothing$ D) | 형번 | 리드 | $\begin{gathered} \text { 피치 } \\ P \end{gathered}$ | 나사줄수 | 리드각 $\theta^{\circ}$ | $\begin{aligned} & \text { 곡경 } \\ & \phi \mathrm{d} \end{aligned}$ | $\begin{gathered} \text { 유효경 } \\ 申 \mathrm{~d} 1 \end{gathered}$ | 단위중량 (kg/m) | 표준길이 <br> L |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 8 | TMH0806 | 6 | 1.5 | 4 | 14.77 | 6 | 7.25 | 0.3 | 500 |
| 10 | TMH1016 | 16 | 2 | 8 | 29.5 | 7.5 | 9 | 0.5 | 1000 |
|  | TMH1025 | 25 | 2.5 | 10 | 41.75 | 7 | 8.75 | 0.5 |  |
| 12 | TMH1208 | 8 | 2 | 4 | 13.03 | 9.5 | 11 | 0.8 |  |
|  | TMH1210 | 10 | 2.5 | 4 | 16.5 | 9 | 10.75 | 0.8 |  |
|  | TMH1220 | 20 | 2.5 | 8 | 30.63 | 9 | 10.75 | 0.8 |  |
|  | TMH1230 | 30 | 3 | 10 | 41.75 | 8.5 | 10.5 | 0.8 |  |
| 16 | TMH1612 | 12 | 3 | 4 | 14.76 | 12.5 | 14.5 | 1.3 | $\begin{aligned} & 1000 \\ & 1500 \end{aligned}$ |
|  | TMH1624 | 24 | 3 | 8 | 27.78 | 12.5 | 14.5 | 1.3 |  |
|  | TMH1640 | 40 | 4 | 10 | 41.74 | 11.5 | 14 | 1.3 |  |
| 20 | TMH2016 | 16 | 4 | 4 | 15.8 | 15.5 | 18 | 2 |  |
|  | TMH2032 | 32 | 4 | 8 | 29.5 | 15.5 | 18 | 2 | $\begin{aligned} & 1500 \\ & 2000 \end{aligned}$ |
| 25 | TMH2520 | 20 | 5 | 4 | 15.8 | 19.5 | 22.5 | 3.1 |  |

※ TMH 다줄나사는 오른나사만 있습니다.

## 일본 TOYO 사 다줄나사의 특징

■ TMH 대리드 나사축은 전조 성형후 외경을 정밀 센타레스 연삭을 하여 진직도가 좋으며, 진원도 가 좋아 가공의 정도를 높일 수 있습니다.
■ 나사축은 S20C 기계 구조용 탄소강을 냉간전조 성형하여 소형 경화된 경면으로 조도가 좋아 내 마모성이 우수합니다.
$\square$ 너트의 재질은 BC 6 으로 다이캐스팅용 아연합금보다 더 비싸며 고급재료입니다.
■ 10줄나사는 체인지 나사(CT:대리드)로 대용하여 사용할 수 있습니다.

너트 재질 : BC 6 (청동주물)

(unit: mm)

| 축경 <br> ( $\varnothing$ D) | 형번 | 리드 | $\phi D$ | ¢D1 | L | L1 | PCD | $\phi \times$ | 내경 $\phi \mathrm{d}$ | $\begin{gathered} \text { 유효경 } \\ \phi \mathrm{d} 1 \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & \text { 곡경 } \\ & \phi \mathrm{d} 2 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { Fo } \\ & \text { (kgf) } \end{aligned}$ | 중량 <br> (kg) |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 8 | TTMH0806 | 6 | 15 | 30 | 20 | 4 | 22 | 3.3 | 6.5 | 7.25 | 8.5 | 150 | 0.05 |
| 10 | TTMH1016 | 16 | 20 | 36 | 24 | 5 | 26 | 4.4 | 8 | 9 | 10.5 | 260 | 0.1 |
|  | TTMH1025 | 25 | 20 | 36 | 24 | 5 | 26 | 4.4 | 7.5 | 8.75 | 10.5 | 260 | 0.1 |
| 12 | TTMH1208 | 8 | 22 | 44 | 30 | 5 | 31 | 5.5 | 10.5 | 11 | 12.5 | 400 | 0.1 |
|  | TTMH1210 | 10 | 22 | 44 | 30 | 5 | 31 | 5.5 | 10.25 | 10.75 | 12.5 | 400 | 0.1 |
|  | TTMH1220 | 20 | 22 | 44 | 30 | 5 | 31 | 5.5 | 10.25 | 10.75 | 12.5 | 400 | 0.1 |
|  | TTMH1230 | 30 | 22 | 44 | 30 | 5 | 31 | 5.5 | 10 | 10.5 | 12.5 | 400 | 0.1 |
| 16 | TTMH1612 | 12 | 28 | 51 | 35 | 6 | 38 | 6.6 | 13.5 | 14.5 | 16.5 | 640 | 0.2 |
|  | TTMH1624 | 24 | 28 | 51 | 35 | 6 | 38 | 6.6 | 13.5 | 14.5 | 16.5 | 640 | 0.2 |
|  | TTMH1640 | 40 | 28 | 51 | 35 | 6 | 38 | 6.6 | 13 | 14.25 | 16.5 | 640 | 0.2 |
| 20 | TTMH2016 | 16 | 32 | 56 | 40 | 6 | 42 | 6.6 | 16.5 | 18 | 20.5 | 1000 | 0.3 |
|  | TTMH2032 | 32 | 32 | 56 | 40 | 6 | 42 | 6.6 | 16.5 | 18 | 20.5 | 1000 | 0.3 |
| 25 | TTMH2520 | 20 | 36 | 61 | 50 | 7 | 47 | 6.6 | 21 | 22.5 | 25.5 | 1440 | 0.4 |

Fo: 동적허용추력 (kgf)


## 사양표

| 재질 | S45C |
| :---: | :---: |
| 특징 | 정동용 <br> 삼각사 $\mathbf{~}$ |

(unit:mm)

| 축경 <br> ( $\varnothing \mathrm{D}$ ) | 형번 | 리드 | 피치 P | 나사줄수 | $\begin{gathered} \text { 곡경 } \\ \phi \mathrm{d} \end{gathered}$ | 단위중량 <br> (kg/m) | $\begin{gathered} \text { 표준길이 } \\ \text { L } \end{gathered}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 5 | SMR5008 | 0.8 | 0.8 | 1 | 3 | 0.14 | 400 |
|  | SMR5020 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0.14 |  |
|  | SMR5100 | 10 | 1 | 10 | 3 | 0.3 |  |
| 8 | SMR8020 | 2 | 2 | 1 | 5 | 0.3 |  |
|  | SMR8100 | 10 | 1 | 10 | 5.5 | 0.3 |  |

## 일본 TOYO사 삼각 전동나사의 특징

$\square \mathrm{SMR}$ 는 작은 직경의 $60^{\circ}$ 전동용 삼각나사로 동력전달용으로 설계되어 진직도, 이송능력, 정밀도 등이 우수한 제품입니다.

■ 나사축은 S 45 C 기계구조용 탄소강을 냉간전조 성형하여 소형 경화된 경면으로 조도가 좋아 내마 모성이 우수합니다.
■ SMR 나사의 기본 산모양은 JIS B 0205(삼각보통나사)와 JIS B 0207(삼각 세목나사) 를 따릅니다.
■ 축과 너트의 조합시 흔들림치

| 형번 | 축방향 | 축 직각 방향 |
| :---: | :---: | :---: |
| SMR5008 | 0.1 | 0.15 |
| SMR5020 | 0.1 | 0.15 |
| SMR5100 | 0.1 | 0.15 |
| SMR8020 | 0.15 | 0.2 |
| SMR8100 | 0.1 | 0.15 |

너트 재질 : BC 6 (청동주물)


$\mathrm{L} 1 \pm 0.1$
$\mathrm{L} \pm 0.2$
(unit: mm)

| 축경 <br> ( $\varnothing \mathrm{D}$ ) | 형번 | 리드 | $\phi \mathrm{D}$ | ¢D1 | L | L1 | W | PCD | $\phi$ X | $\begin{aligned} & \text { Fo } \\ & \text { (kgf) } \end{aligned}$ | 중량 <br> (g) |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 5 | ASM5008 | 0.8 | 10 | 24 | 14 | 3 | 10 | 17 | 3.3 | 108 | 11 |
|  | TSM5008 |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |
|  | ASM5020 | 2 | 10 | 24 | 14 | 3 | 10 | 17 | 3.3 | 106 | 11 |
|  | TSM5020 |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |
|  | ASM5100 | 10 | 10 | 24 | 14 | 3 | 10 | 17 | 3.3 | 106 | 11 |
|  | TSM5100 |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |
| 8 | ASM8020 | 2 | 15 | 30 | 20 | 4 | 15 | 22 | 3.3 | 235 | 38 |
|  | TSM8020 |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |
|  | ASM8100 | 10 | 15 | 30 | 20 | 4 | 15 | 22 | 3.3 | 253 | 38 |
|  | TSM8100 |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |

Fo : 동적허용추력 (kgf)
너트 재질 : BC 6 (청동주물)
C0.3


SSM
(unit:mm)

| 축격 <br> $(\phi \mathrm{D})$ | 형번 | 리드 | $\phi \mathrm{D}$ | L | Fo <br> $(\mathrm{kgf})$ | 중량 <br> $(\mathrm{g})$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 5 | SSM5008 | 0.8 | 10 | 12 | 93 | 6 |
|  | SSM5020 | 2 | 10 | 12 | 91 | 6 |
|  | SSM5100 | 10 | 10 | 12 | 91 | 6 |
| 8 | SSM8020 | 2 | 15 | 20 | 235 | 20 |
|  | SSM8100 | 10 | 15 | 20 | 253 | 20 |

Fo: 동적허용추력 (kgf)


[^0]:    Fo : 동적허용추력 (kgf)

